

 StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094	Progetto n.		Pag. N°	1 of 4
	Committente	Comune di Vado Ligure (SV)		
	Titolo Progetto	Realizzazione nuovi posti auto		
	Documento	Relazione tecnica		

INTRODUZIONE

Il Sottoscritto Ing. Desalvo Roberto, rappresentante legale della StAigeS Ingegneria S.r.l., corrente in Corso Italia 22/6, Savona (SV), iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Savona con posizione n. 1228, in qualità di tecnico incaricato, redige la presente relazione tecnica allegata al progetto definitivo in oggetto, volto alla realizzazione di nuovi posti auto nel tratto a monte dell'abitato di S. Genesio in direzione via Montegrappa.

I dettagli relativi agli interventi previsti sono riportati separatamente nelle sezioni seguenti.

In merito al finanziamento necessario alla realizzazione delle opere in oggetto, si faccia riferimento al quadro economico allegato.

Stato di fatto

La via Nà Munte costituisce il tratto di strada comunale compreso tra l'abitato di San Genesio e via Montegrappa: ad oggi la carreggiata stradale risulta di dimensioni molto ridotte, benché utilizzata con doppio senso di marcia. Questo comporta una scarsa visibilità veicolare a causa del tracciato curvilineo della sede stradale e per la presenza del muro di monte in pietra a secco, con evidente difficoltà per il transito contemporaneo di due autovetture viaggianti nel senso opposto di marcia.

La via Na' Munte, nel tratto di collegamento tra San Genesio e via Montegrappa, al di fuori del centro abitato, risulta delimitata a monte dal terrapieno ad uso agricolo/uliveto, mentre a valle risulta delimitata da una scarpata discendente. Dall'analisi dello stato dei luoghi, la frazione di San Genesio risulta strutturata quale borgata di case ravvicinate o realizzate in adiacenza, servite da strette strade (tra le quali via Na' Munte) e pertanto risulta evidente l'assenza di parcheggi pubblici.

Soluzione progettuale adottata

Il presente progetto definitivo è volto alla mitigazione delle problematiche evidenziate, riconducibili alla viabilità veicolare con carreggiata di larghezza ridotta e la limitata presenza di parcheggi pubblici: esso prevede pertanto la realizzazione dell'allargamento stradale di via Na' Munte (lato monte), mediante la demolizione dell'attuale muro di fascia in pietra a secco, lo sbancamento del terrapieno privato e la contestuale realizzazione di nuovo muro di fascia in c.a., rivestito in pietra per una migliore integrazione nel contesto urbano: l'arretramento del muro di fascia rispetto alla posizione attuale, consentirà la realizzazione dell'allargamento stradale e di nuovi posti auto pubblici, di cui uno a servizio di utenti disabili.

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione		
Data	Maggio '17	Data	Maggio '17	Data	Maggio '17			

 StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094	Progetto n.		Pag. N°	2 of 4
	Committente	Comune di Vado Ligure (SV)		
	Titolo Progetto	Realizzazione nuovi posti auto		
	Documento	Relazione tecnica		

Nei pressi della borgata è prevista la realizzazione di una piazzuola di sosta per i mezzi di soccorso o quale area di manovra, nonché la realizzazione di un nuovo accesso a fondo privato con scala, in sostituzione di una rampa pedonale esistente. A completamento dell'area a parcheggio pubblico verrà realizzata una nuova linea di raccolta acque bianche, costituita da una condotta sottostradale in calcestruzzo vibro compresso, intervallata da pozzetti con griglia in ghisa di tipo carrabile D400 e canalette con struttura in cls e griglia carrabile sempre D400. Verrà inoltre adeguata la rete di illuminazione pubblica, con realizzazione di 6 nuovi punti luce, dotati di pozzetto dedicato in cls vibrocompresso, ed il posizionamento di un idrante antincendio UNI70 in corrispondenza dell'area sosta mezzi di soccorso.

In sede progettuale è previsto altresì lo spostamento e ricollocamento in nuova sede di n. 3 pali Enel (attualmente portanti anche la linea ed il punto luce della pubblica illuminazione) e n. 1 palo Telecom.

In merito alle scelte ed ai dettagli progettuali si faccia riferimento all'allegata tavola di progetto.

Parte del terreno oggetto di scavo (sbancamento a sezione obbligata), non riutilizzabile quali riempimenti a tergo del nuovo muro a delimitazione del parcheggio, verrà conferito presso la discarica del Boscaccio: tale materiale verrà reimpiegato nell'ambito della discarica quali riempimenti, previa analisi di accettazione dei materiali di riempimento. Si rimanda per i dettagli alla pratica di riutilizzo delle terre e rocce da scavo a cura del geol. incaricato.

Inquadramento urbanistico-territoriale

Sotto il profilo urbanistico-territoriale l'area di intervento è inquadrata come segue (si veda nel dettaglio l'allegato inquadramento cartografico):

Piano Territoriale di Coordinamento Paesistico Regionale

Assetto Insediativo: NI-MA

Assetto Vegetazionale: COL ISS PRT

Assetto Geomorfologico: MO-B


Piano Regolatore Generale

Nell'ambito del P.R.G. l'area oggetto di intervento risulta inquadrata in zona RI2.

Vincoli territoriali

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione		
Data	Maggio '17	Data	Maggio '17	Data	Maggio '17			

Relazione tecnica

 StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094	Progetto n.		Pag. N°	3 of 4
	Committente	Comune di Vado Ligure (SV)		
	Titolo Progetto	Realizzazione nuovi posti auto		
	Documento	Relazione tecnica		

L'area è sottoposta al Vincolo Idrogeologico L.R. 4/1999 e pertanto il progetto dovrà essere autorizzato dagli Enti Competenti (c/o Ufficio Vincolo Idrogeologico del Comune di Quiliano (SV)). L'area NON è sottoposta a Vincoli di cui al D. Lgs 42/2004.

In merito alle essenze presenti nel fondo privato è previsto il taglio di due piante di ulivo, di un alloro e la rimozione di una pianta da frutto oramai inaridita (in corrispondenza del mappale 101), nonché lo spostamento di due piante di ulivo presenti sul mappale 96 e posti a margine del nuovo muro a delimitazione del parcheggio: le piante verranno ricollocate in ragione delle richieste del proprietario. In merito al taglio delle essenze occorrerà provvedere alla preventiva richiesta di autorizzazione presso gli Enti competenti (ex ufficio preposto Comunità Montana, Corpo Forestale dello Stato).

Piano di Bacino stralcio sul rischio idrogeologico della Provincia di Savona D.L. 180/1998 Torrente Segno.

Nell'ambito del piano di che trattasi, l'area attualmente è caratterizzata come segue:

- Reticolo Idrografico significativo: non risultano presenti nell'areale di riferimento rii e corsi d'acqua.
- Suscettività al dissesto: area a suscettività media e bassa: non è richiesta pertanto l'autorizzazione da parte del competente settore provinciale, demandando la verifica della compatibilità degli interventi stessi con la normativa geologica di attuazione dello strumento urbanistico comunale vigente (art. 16 comma 10 Normativa di Piano di Bacino, stralcio sul rischio idrogeologico).

In merito alla conformità del presente progetto definitivo si faccia riferimento alla documentazione a firma del geologo incaricato.

Verifica dell'interesse archeologico del sito

L'area d'intervento non è attualmente oggetto di vincoli di tipo archeologico ai sensi del D. Lgs 42/2004.

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO

Al fine di garantire la realizzazione delle opere, risulta necessario provvedere all'esproprio di aree private, ad uso principalmente agricolo, come meglio indicato nel piano particellare di esproprio ed elenco ditte, allegati ai documenti di progetto.

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione		
Data	Maggio '17	Data	Maggio '17	Data	Maggio '17			

Relazione tecnica

 StAigeS Ingegneria S.r.l. Corso Italia 22/6 - 17100 Savona (SV) - email: info@staiges.com tel. 019.80.54.20 p.iva/c.f.: 01582920094	Progetto n.	<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>											Pag. N°	4 of 4
	Committente	Comune di Vado Ligure (SV)												
	Titolo Progetto	Realizzazione nuovi posti auto												
Documento	Relazione tecnica													

CONCLUSIONI

Nell'ambito del P.R.G. l'area oggetto di intervento risulta inquadrata quale zona R12. **Tale opera si pone in variante al vigente strumento urbanistico comunale per quanto riguarda l'allargamento stradale e l'uso pubblico dei nuovi parcheggi oggetto di intervento: all'interno della zona R12 verrà pertanto inserito un'area destinata a parcheggi, inquadrabile quale zona SP del P.R.G.**

Per i dettagli e le motivazioni della suddetta variante, si rimanda alla relazione urbanistica allegata al progetto definitivo.

L'attuazione dell'intervento non presenta problematiche sotto il profilo tecnico, considerando che si interviene in area scarsamente urbanizzata: nell'area interessata dall'intervento non sono presenti vincoli incompatibili con l'opera da realizzarsi, tuttavia sotto il profilo amministrativo il progetto del presente intervento, prima di poter essere attuato, dovrà essere sottoposto all'esame degli Enti competenti al rilascio dei prescritti titoli abilitativi, oltre che alla conclusione dell'iter autorizzativo della variante urbanistica citata.

Savona, 12/05/2017

IL TECNICO
(ING. DESALVO ROBERTO)

Emesso	R. Desalvo	Verificato	R. Desalvo	Approvato	R. Desalvo	Revisione		
Data	Maggio '17	Data	Maggio '17	Data	Maggio '17			

Relazione tecnica